



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod fdge_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: Area Viabilità e Trasporto Pubblico e Area Programmazione della Mobilità

SERVIZIO: Viabilità e Traffico - Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS

Proposta al Consiglio

ASSESSORATO: Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

SG: 601 del 23/12/2021

DGC: 639 del 20/12/2021

Cod. allegati: L1075_005

Proposta di deliberazione prot. n° 5

del 20/12/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 576

OGGETTO: Proposta al Consiglio. Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art. 51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.

Il giorno 27/12/2021, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI:

Maria FILIPPONE
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Laura LIETO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Segreteria della Giunta Comunale
IL DIRIGENTE
(Dott. Antonio Di Biase)

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Premesso che:

- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (cosiddetto "Decreto Rilancio), convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77 recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", al comma 4 dell'articolo 229 dispone che "Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all' articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile";
- con decreto del Ministro della Transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, n. 179 del 12 maggio 2021, pubblicato sulla GU Serie generale n. 124 del 26 maggio 2021, sono state definite le modalità attuative delle disposizioni di cui all'art. 229, comma 4, del decreto-legge 34/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 77/2020, definendo le figure, le funzioni e i requisiti dei Mobility Manager Aziendali e dei Mobility Manager d'Area e indicando sommariamente i contenuti, le finalità e le modalità di adozione e aggiornamento del "Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro – PSCL";
- con successivo decreto del Ministro della Transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 209 del 4 agosto 2021 sono state approvate le linee guida per la redazione e l'attuazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro da parte dei Mobility Manager;
- tali piani sono finalizzati anche a una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico locale, oltre che a realizzare un coordinamento tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;
- i piani adottati, contenenti i dati relativi all'origine/destinazione e agli orari di ingresso e uscita dei dipendenti, devono essere trasmessi al Mobility Manager del Comune competente per la valutazione delle misure previste, l'armonizzazione delle diverse iniziative e la formulazione di proposte di finanziamento in relazione alle risorse disponibili;
- l'art. 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, al comma 7 prevede l'istituzione presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di un fondo con una dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021, al fine di consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;
- il predetto fondo è destinato altresì all'erogazione di contributi in favore degli istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'art. 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7 dell'art. 51 del decreto-legge 73/2021, convertito con modificazioni dalla legge 106/2021;
- con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il Ministro della Transizione ecologica e il Ministro dell'Istruzione ha disposto l'assegnazione delle risorse del fondo di cui

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinquini

all'art. 51, comma 7 del decreto-legge 73/2021, convertito con modificazioni dalla legge 106/2021, n. 106, con una dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021;

- in particolare, l'allegato 1 al decreto 436/2021, che contiene il riparto delle risorse effettuato con l'indicazione di ciascun ente locale beneficiario e del relativo importo, riporta un totale di risorse attribuite al Comune di Napoli pari a €1.442.699,00 per l'anno 2021;

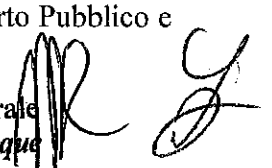
Rilevato che:

- gli enti locali che presentano l'istanza di accesso al fondo per iniziative di mobility management devono aver provveduto alla nomina del mobility manager d'area, ai sensi dell'art. 5 del decreto 179/2021, con funzioni di raccordo con i mobility manager aziendali e con i mobility manager scolastici;
- con disposizione n. 30 del 3 settembre 2021 il Direttore generale ha nominato due mobility manager aziendale e mobility manager d'area:
 - ing. Marzia di Caprio, Responsabile P.O. del Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS, per gli aspetti relativi alla mobilità sostenibile;
 - arch. Angela D'Anna, Responsabile P.O. del Servizio Trasporto Pubblico, per gli aspetti relativi al trasporto pubblico e alla viabilità in generale.

Considerato che:

- il Mobility Manager d'Area dell'ente locale cui sono trasmessi i piani degli spostamenti casa-scuola-casa e casa-lavoro, a seguito dell'esame e valutazione dei piani suddetti, seleziona le iniziative, coerenti con le previsioni di piano per le quali presentare istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;
- le risorse di cui al decreto 436/2021 sono destinate, per il tramite degli enti locali :
 - a) alle imprese e alle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager di cui al medesimo articolo 229, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7, dell'articolo 51 del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106;
 - b) agli istituti scolastici di ogni ordine e grado che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'articolo 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7, dell'articolo 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106.
- una quota di finanziamento, non superiore al 20% dell'importo assegnato, è destinata, altresì, a realizzare attività di pianificazione, raccolta e aggregazione dei dati, con specifico riferimento alle matrici origine destinazione degli spostamenti, degli orari di entrata e di uscita e di altri dati relativi ai flussi della mobilità di lavoratori e studenti, nonché per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i Mobility Manager aziendali e scolastici e il Comune di riferimento, per l'esame e valutazione dei dati e dei piani spostamento casa-lavoro e casa-scuola-casa trasmessi dai Mobility Manager aziendali e scolastici, da parte del Mobility Manager d'Area, come specificato all'art 3, comma 5, del decreto 436/2021;
- le risorse di cui al decreto 436/2021 sono destinate al finanziamento di iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di *car-pooling*, *car-sharing*, *bike-pooling* e *bike-sharing*, *piedibus*, in coerenza con le previsioni dei piani degli spostamenti casa-lavoro e dei piani casa-scuola-casa, per le attività inserite nei piani e finalizzate a consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano;
- con nota n. 904816 del 16 dicembre 2021 i responsabili dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico e

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



dell'Area Programmazione della Mobilità hanno presentato formale istanza di accesso al fondo per iniziative di Mobility Management per un importo pari a € 1.442.699,00;

- con la suddetta istanza è stata richiesta una quota del 15% per le attività di cui all'art 3, comma 5, del decreto 436/2021-attività di pianificazione, raccolta e aggregazione dei dati, con specifico riferimento alle matrici origine destinazione degli spostamenti, degli orari di entrata e di uscita e di altri dati relativi ai flussi della mobilità di lavoratori e studenti, nonché per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento, per l'esame e valutazione dei dati e dei piani spostamento casa-lavoro e casa-scuola-casa trasmessi dai mobility manager aziendali e scolastici, da parte del mobility manager d'area;
- come precisato con nota n. 9250 del 22 novembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili possono essere rimborsate esclusivamente le spese di parte corrente effettuate dai beneficiari entro il 31 dicembre 2021;

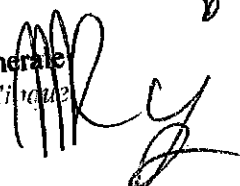
Preso atto che:

- con deliberazione n. 27 del 16 settembre 2021, il Consiglio comunale ha approvato il Documento unico di programmazione – DUP 2021/2023, presentato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 394 del 31 luglio 2021;
- con deliberazione n. 28 del 16 aprile 2021, il Consiglio comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2021-2023, comprendente le previsioni di competenza e di cassa per l'annualità 2021 e le previsioni di competenza per gli anni 2022 e 2023;
- con deliberazione n. 521 del 30 novembre 2021, la Giunta comunale ha approvato la variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 per l'adeguamento di previsioni di entrata e spesa corrente 2021;
- con deliberazione n. 533 del 9 dicembre 2021, la Giunta comunale ha approvato il Piano esecutivo di gestione 2021/2023;
- con note n. 866832 e n. 866228 del 1 dicembre 2021 l'Area Viabilità e Trasporto Pubblico e l'Area Programmazione della mobilità hanno chiesto di integrare la sezione operativa del DUP 2021/2023, per l'inserimento dell'attività di Mobility Management - Finanziamento con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n 436 del 5 novembre 2021 per l'importo di €1.442.699,00.

Visti:

- l'art. 42 del d.lgs. 267/2000 che, al comma 4, prevede che "Le deliberazioni in ordine agli argomenti di cui al presente articolo non possono essere adottate in via d'urgenza da altri organi del Comune o della Provincia, salvo quelle attinenti alle variazioni di bilancio adottate dalla Giunta da sottoporre a ratifica del Consiglio nei sessanta giorni successivi, a pena di decadenza";
- l'art. 175 del citato decreto che, al comma 3, prevede che "Le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve le seguenti variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno: a) l'istituzione di tipologie di entrata a destinazione vincolata e il correlato programma di spesa; b) l'istituzione di tipologie di entrata senza vincolo di destinazione, con stanziamento pari a zero, a seguito di accertamento e riscossione di entrate non previste in bilancio, secondo le modalità disciplinate dal principio applicato della contabilità finanziaria; c) l'utilizzo delle quote del risultato di amministrazione vincolato ed accantonato per le finalità per le quali sono stati previsti; d) quelle necessarie alla reimputazione agli esercizi in cui sono esigibili, di obbligazioni riguardanti entrate vincolate già assunte e, se necessario, delle spese correlate; e) le variazioni delle dotazioni di cassa di cui al comma 5-bis, lettera d); f) le variazioni di cui al comma 5-quater, lettera b); g) le variazioni degli stanziamenti riguardanti i versamenti ai conti di tesoreria statale intestati all'ente e i versamenti a depositi bancari intestati all'ente.";
- lo stesso art. 175, al comma 4, prevede che "Ai sensi dell'articolo 42 le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine";

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cini



- l'art. 15 del vigente regolamento di contabilità dell'Ente.

Ritenuto che:

- sia necessario, per le ragioni sopra esposte apportare le seguenti variazioni al bilancio:
 - iscrivere in bilancio la somma di €216.404,85, pari al 15% delle risorse assegnate con decreto 436/2021 a valere sul fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento, come di seguito indicato

PARTE ENTRATA – annualità 2021

Descrizione: Risorse per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS

Area	Servizio	Codice Bilancio	di capitolo	Art		Risorse 2021	Compenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	2.1.1.1.1	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
					Variazione	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85
					Variazione finale	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85

PARTE SPESA – annualità 2021

Descrizione: implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento

Area	Servizio	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	capitolo	Art		Risorse 2021	Compenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	10	4	2	2	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
								Variazione	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85
								Variazione finale	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85

- iscrivere in bilancio la quota residuale delle risorse assegnate con decreto 436/2021 a valere sul fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, da destinare, per il tramite del Comune di Napoli, a imprese e pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e agli istituti scolastici di ogni ordine e grado che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro o casa-scuola-casa

PARTE ENTRATA – annualità 2022

Descrizione: Risorse per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS

Area	Servizio	Codice Bilancio	di capitolo	Art		Risorse 2021	Compenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	2.1.1.1.1	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
					Variazione	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15
					Variazione finale	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15

PARTE SPESA – annualità 2022

Descrizione: Trasferimento risorse alle imprese, alle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229,

Il Segretario Generale
Dra. Monica Cingolani



comma 4, del d.l.n.34/2020, e agli istituti scolastici per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS

Area	Servizio	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	capitolo	Art		Risorse 2021	Compenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	10	4	1	4	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
								Variazione	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15
								Variazione finale	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali

Visti:

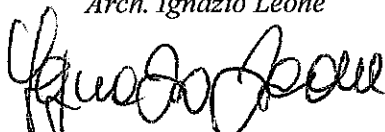
- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 13 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero da L1075_005_001 a L1075_005_003:

- *Allegato 1: Decreto n. 436 del 5 novembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il Ministro della Transizione ecologica e il Ministro dell'Istruzione (L1075_005_001)*
- *Allegato 2: Allegato 1 al decreto n. 436 del 5 novembre 2021 (L1075_005_002);*
- *Allegato 3: Nota PG/2021/904816 del 16/12/2021 - Istanza di accesso al fondo (L1075_005_003)*

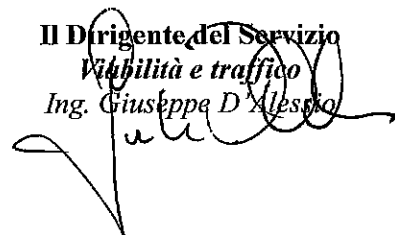
La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente del Servizio
Pianificazione strategica della mobilità e PUMS
 Arch. Ignazio Leone


 Con voti UNANIMI,

X

Il Dirigente del Servizio
Viabilità e traffico
 Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Segretario Generale
 Dr.ssa Anna Cingolani



DELIBERA

7

1. **Proporre al Consiglio**, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000 le seguenti variazioni al bilancio 2021/2023:

PARTE ENTRATA – annualità 2021

Descrizione: Risorse per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS

Area	Servizio	Codice di Bilancio	di capitolo	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	2.1.1.1.1	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
					Variazione	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85
					Variazione finale	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85

PARTE SPESA – annualità 2021

Descrizione: implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'intercambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento

Area	Servizio	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	di capitolo	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	10	4	2	2	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
								Variazione	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85
								Variazione finale	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85

PARTE ENTRATA – annualità 2022

Descrizione: Risorse per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS

Area	Servizio	Codice di Bilancio	di capitolo	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	2.1.1.1.1	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
					Variazione	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15
					Variazione finale	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15

PARTE SPESA – annualità 2022

Descrizione: Trasferimento risorse alle imprese, alle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del d.l.n.34/2020, e agli istituti scolastici per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS

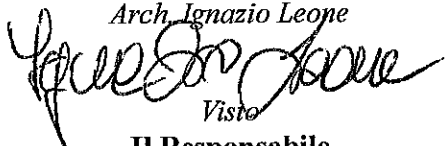
Area	Servizio	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	di capitolo	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	10	4	1	4	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
								Variazione	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15
								Variazione finale	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15

Il Segretario Generale
E. Monica Cinque

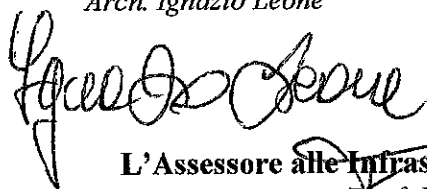
☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
Servizio
Pianificazione strategica della mobilità e PUMS
Arch. Ignazio Leone


Visto

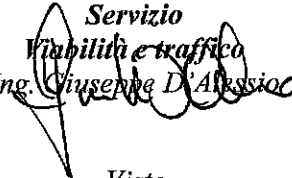
Il Responsabile
Area Programmazione della mobilità
Arch. Ignazio Leone



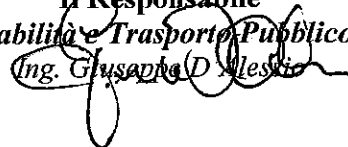
L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza



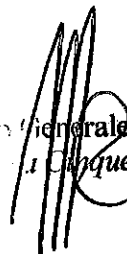
Il Dirigente
Servizio
Viabilità e traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio


Visto

Il Responsabile
Viabilità e Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

9

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 20 DICEMBRE 2021, AVENTE A OGGETTO: Proposta al Consiglio. Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art. 51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.

I Dirigenti del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS e del Servizio Viabilità e traffico esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 20 dicembre 2021

Il Dirigente del Servizio
Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

Arch. Ignazio Leone

Il Dirigente del Servizio
Viabilità e traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il e protocollata con il n. ;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
..... favorevole

Addì, 20/12/21

IL RAGIONIERE GENERALE

Reg. 14275

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Il contenuto dello schema di provvedimento consiste in una proposta al Consiglio comunale, ai sensi degli articoli 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del Tuel n. 267/2000, di variazioni al Bilancio di previsione 2021/2023, per le parti entrata e spesa, per € 1.442.699,00216.404,85

Il parere di regolarità tecnica, ex art. 49, co. 1, del TUEL n. 267/2000, è “Favorevole”.

Il parere di regolarità contabile, ex art. 49, co. 1, del TUEL n. 267/2000, è, del pari, “Favorevole”.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, risulta che la proposta di variazione - che prevede le indicate scritture contabili - si rende necessaria per effetto dell'assegnazione delle risorse di cui all'art. 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante “Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali”, convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106. In particolare, tali risorse sono destinate al finanziamento di iniziative di mobilità sostenibile.

Si richiamano:

- ✓ l'art. 42, comma 4, del Tuel n. 267/2000: *Le deliberazioni in ordine agli argomenti di cui al presente articolo non possono essere adottate in via d'urgenza da altri organi del comune o della provincia, salvo quelle attinenti alle variazioni di bilancio adottate dalla giunta da sottoporre a ratifica del consiglio nei sessanta giorni successivi, a pena di decadenza.*
- ✓ l'art. 175, comma 3 lett. a), e comma 4 del Tuel n. 267/2000 che, rispettivamente, dispongono: *Le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve le seguenti variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno: a) l'istituzione di tipologie di entrata a destinazione vincolata e il correlato programma di spesa; [...]; Ai sensi dell'articolo 42 le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine.*

Si richiama l'attenzione della dirigenza in relazione alla necessità, come riportata nella parte narrativa della proposta, che parte delle spese siano effettuate entro il 31.12.2021 ai fini dell'effettivo rimborso dal parte del Ministero.

Spettano agli Organi deliberanti – Giunta e Consiglio comunale - le valutazioni conclusive con riguardo ai principi costituzionali di buon andamento e imparzialità cui s'informa l'azione amministrativa.

Monica Cinque




Deliberazione di Proposta al Consiglio n. 576 del 27/12/2021 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate;

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il 27/12/2021 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Del presente atto è stata data comunicazione alla Segreteria del Consiglio comunale per la sottoposizione dello stesso all'esame di detto Organo.

Il Funzionario Responsabile

.....

ITER SUCCESSIVO

- ☐ Deliberazione adottata dal Consiglio comunale in data _____
- ☐ Deliberazione decaduta _____
- ☐ Altro _____

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Proposta al Consiglio n. del

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....